

ПАМЯТКА

Характерные недостатки, которые можно выявить при визуальном осмотре

Автомобильные дороги

Поперечный уклон проезжей части и обочин автомобильной дороги должен обеспечивать сток поверхностных вод (п.11.12 [ТР ТС 014/2011](#));

на покрытии проезжей части должны отсутствовать проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг и третьих лиц,

ровность дорожного покрытия должна обеспечивать безопасные условия движения с установленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения;

возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра не допускается;

обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см;

обочины не должны иметь деформаций, повреждений (п.13.2 [ТР ТС 014/2011](#));

дорожная разметка должна быть различима в любых условиях эксплуатации за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями (13.5 [ТР ТС 014/2011](#));

горизонтальная освещенность при искусственном освещении покрытия проезжей части автомобильных дорог различных классов и категорий должна обеспечивать безопасные условия движения с разрешенной правилами дорожного движения скоростью (13.7 [ТР ТС 014/2011](#));

в полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств- членов Таможенного союза (13.8 [ТР ТС 014/2011](#));

очистка покрытия автомобильной дороги от снега должна осуществляться с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств (п.13.9 [ТР ТС 014/2011](#)).

дорожно-строительные материалы и изделия в течение всего срока службы автомобильной дороги и дорожных сооружений на них должны быть устойчивыми к воздействию транспортных, природных и иных факторов (14.3 [ТР ТС 014/2011](#)).