

Автомобильные дороги. Типичные нарушения за 2 полугодие 2022 года

**ТР ТС 014/2011
«Безопасность
автомобильных
дорог»
(статья 3)**

Автомобильные дороги

- поперечный уклон проезжей части и обочин автомобильной дороги не обеспечивает сток поверхностных вод;
- сцепные качества грунтового дорожного покрытия в населенном пункте после выпадения атмосферных осадков не соответствуют требованиям безопасного движения транспортных средств с разрешенной скоростью;
- на покрытии проезжей части имеются проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг и третьих лиц;
- ровность дорожного покрытия должна не обеспечивать безопасные условия движения с установленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения;
- имеется возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра;
- обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, ниже уровня прилегающей кромки проезжей части, более чем недопустимые 4 см;
- обочины отсутствуют либо имеют деформации, повреждения;
- дорожная разметка не различима в любых условиях эксплуатации (за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями);
- горизонтальная освещенность при искусственном освещении покрытия проезжей части автомобильных дорог различных классов и категорий не обеспечивает безопасные условия движения с разрешенной правилами дорожного движения скоростью;
- в полосе отвода автомобильной дороги имеется размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения;
- дорожно-строительные материалы и изделия в течение всего срока службы автомобильной дороги и дорожных сооружений на них не устойчивы к воздействию транспортных, природных и иных факторов;
- наличие на обочинах автомобильных дорог многочисленных деревьев и кустарников, уменьшающих фактическое расстояние видимости на автомобильной дороге.

